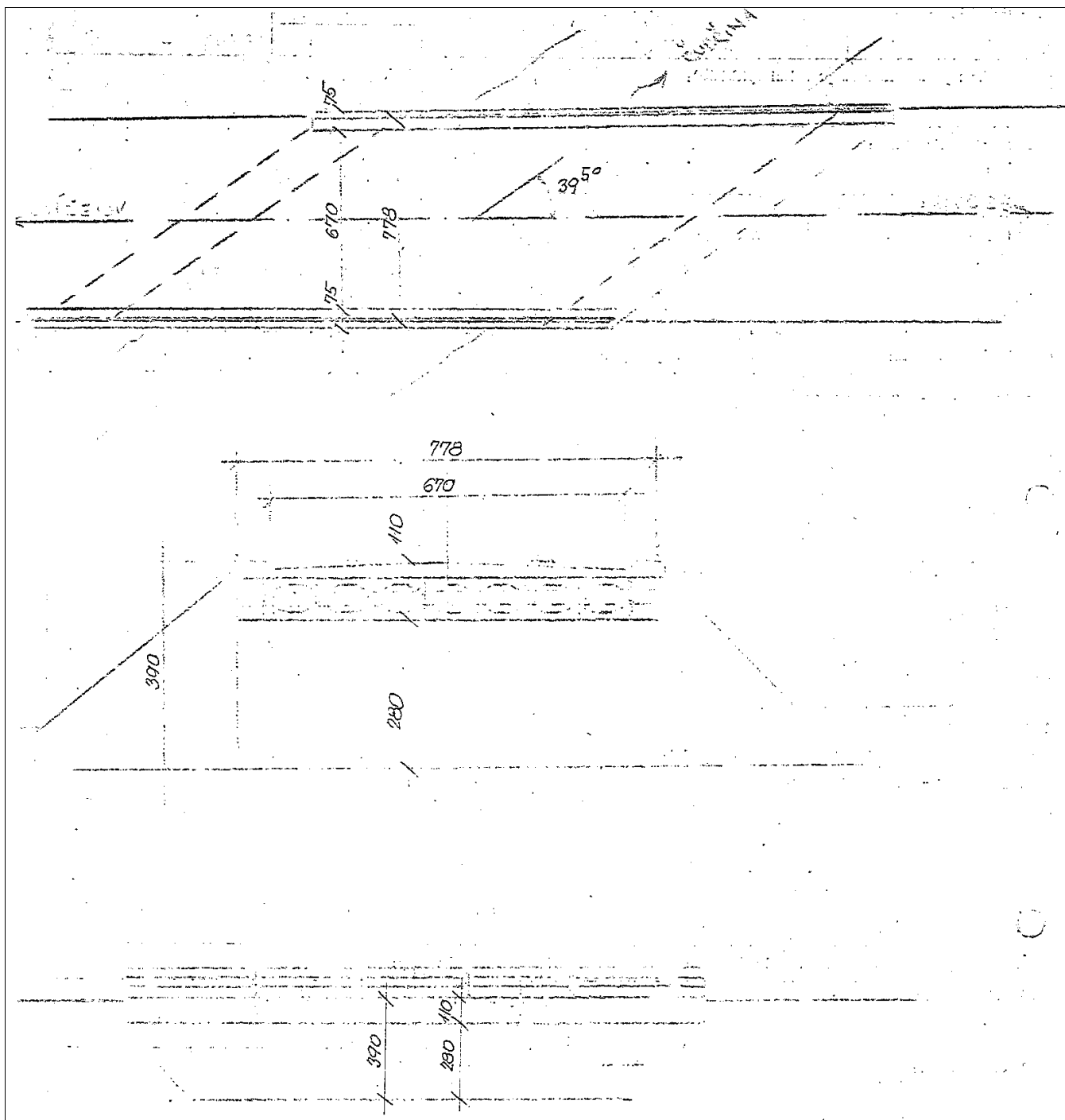


| Mostní list mostu pozemní komunikace   |   |  |                              |
|--|---|--|------------------------------|
| Ev.č. mostu:   | 18310-3   |  |                              |
| Název mostu:   | Most přes potok Zubřina před obcí Blížejev  |  |                              |
| Místní název:  |   |  |                              |
| Předmět přemostění:  | Vodoteč (stálý průtok)  |  |                              |
| Převáděná komunikace:  | 3. třída / 18310  |  |                              |
| Název převáděné komunikace:  |   |  |                              |
| Staničení liniové:   | 6.844 km  | Staničení na úseku: 0.986 km               |                              |
| Rok postavení:   | 1964  |  |                              |
| Rok poslední rekonstrukce:   |   |  |                              |
| Kraj:  | Plzeňský  |  |                              |
| Okres:   | Domažlice   |  |                              |
| Obec (MČ):   | Blížejev  |  |                              |
| Katastrální území:   | Blížejev  |  |                              |
| Správce mostu:   | kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 25-Horšovský týn   |  |                              |
| Zpracovatel mostního listu:  |   |  |                              |
| <b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>   |   |  |                              |
| Způsob stanovení:<br>$V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:  |   |  |                              |
| <b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>  |   |  |                              |
| Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)<br>$V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 36\text{ t}$ $V_e = 60\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 14.3\text{ t}$ Rok: 2022 |   |  |                              |
| <b>Základní údaje</b>  |   |  |                              |
| Celkový počet polí: 1  |   | Délka přemostění: 16.80 m                  | Délka NK: 18.30 m            |
| Šikmost: Levá 44.26 g  |   | Volná šířka: 7.78 m                        | Celková šířka mostu: 8.28 m  |
| Plocha mostu: 151.52 m <sup>2</sup>  |   |  |                              |
| Souřadnice mostu   |   | S-JTSK X: -853934 Y: -1092722              | WGS: 49.499614°N 12.994902°E |
| Popis spodní stavby:   |   |  |                              |
| Popis nosné konstrukce:  |   |  |                              |
| 9 ks dodatečně předpjatých prefabrikátů MPD 3 a 4.   |   |  |                              |
| Poznámka k nosné konstrukci:   |   |  |                              |
| <b>Ostatní údaje</b>   |   |  |                              |
| Výška mostu nad terénem: 3.90 m  |   | Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m         |                              |
| Q <sub>100</sub> : -   |   | Normální hladina vody: 0.20 m              |                              |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m.  |   | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m. |                              |
| <b>1.1 Základy mostních podpěr a křídel</b>  |   |  |                              |
| Opěry  | Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Prostý beton<br><br>Most je založen plošně na betonových pasech.   |  |                              |
| <b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>   |   |  |                              |
| Opěry  | Počet: 2<br>Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Prostý beton<br>Délka: 12.50 až 12.50 m      Šířka: 1.50 až 1.50 m      Výška: 2.80 až 2.80 m<br><br>Masivní plné tížné opěry jsou postaveny z prostého betonu. Lice dříků jsou šikmé. V úrovni úložných prahů je beton vyztužen běžnými armokoši s třmínky. |  |                              |
| <b>1.2.4 Křídlo</b>  |   |  |                              |
| -  | Křídla jsou svahová oddílatovaná. Dilatační spáry jsou šikmé, v průsečnici roviny dříků a svislé roviny vedené fasádním nosníkem. Veškeré lící plochy spodní stavby jsou omítnuté.  |  |                              |
| <b>1.3.5 Zpevnění dna vodoteče</b>   |   |  |                              |
| -  | Dno koryta pod mostem je vydlážděno lomovým kamenem, dlažba je dotažena až k dříkům opěr.   |  |                              |
| <b>2.1 Nosná konstrukce</b>  |   |  |                              |

|  |   |
|--|---|
| -  | <p>Počet polí: 1<br/> Šikmá světlost: 16.80 m      Kolmá světlost: 10.75 m      Konstrukční výška: 0.78 m<br/> Rozpětí: 0.00 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m<br/> Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný<br/> Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: MPD</p> <p>Jednopolová šikmá prostě uložená nosná konstrukce je vyskládána z dodatečně předpjatých 9 ks prefabrikátů MPD 3 a 4. Nosná konstrukce je předpjatá i v příčném směru. Fasádní nosníky byly omítnuty a kotvy zakryty.</p> |
| <b>2.2 Ložiska, klouby</b>                     |   |
| -  | <p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.)<br/> Výrobce:      Výrobní typové označení: Datum výroby: -<br/> Počet ložisek (ks) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nejsou, nosná konstrukce je uložena přímo na opěry na dvojistou asfaltovou lepenku.</p>  |
| <b>2.3 Mostní závěry</b>                       |   |
| -  | <p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ:      Výrobní typové označení:<br/> Datum výroby: -      Délka MDZ (m) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry jsou podpovrchové.</p>  |
| <b>3.1 Vozovka</b>                             |   |
| -  | <p>Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky:<br/> Šířka mezi obrubami: 6.70 m</p> <p>Živičná vozovka šířky 6,7 m. Střechovitý příčný sklon.</p>   |
| <b>3.2 Chodníky</b>                            |   |
| -  | <p>Povrch chodníku: Není      Šířka chodníku: - m      Plocha chodníku: - m<sup>2</sup></p> <p>Objekt bez chodníků.</p>   |
| <b>3.3.1 Římsa</b>                             |   |
| -  | <p>Římasy jsou oboustranné železobetonové prefabrikované, slouží jako odrazné proužky.</p>  |
| <b>3.5 Izolační systém mostovky</b>            |   |
| -  | <p>Druh penetrace/peč.vrstvy:<br/> Druh izolační vrstvy:<br/> Typ izolace: vanová      Materiál izolace:<br/> Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:</p> <p>Izolace je vanová mezi římsami.</p>   |
| <b>3.6 Odvodnění mostu</b>                     |   |
| -  | <p>Druh odvodnění vozovky:<br/> Zaústění odvodnění:<br/> Typ odvodňovačů:      Výrobce odvodňovačů:<br/> Ležaté svody:      Svislé svody:<br/> Výrobce svodů:</p> <p>Srážková voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky podél říms na předpolí, kde jsou zřízeny odvodňovací skluzy..</p>   |
| <b>4.2 Zábradlí</b>                            |   |
| -  | <p>Oboustranné ocelové třímadlové zábradlí s vodorovnou výplní. Výška zábradlí je 0,95 m.</p>   |
| <b>4.3 Dopravní značení, označení mostu</b>    |   |
| -  | <p>Druh značení: svislé</p> <p>Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 19t, E13 = 36t a evidenční číslo mostu.</p>   |
| <b>4.6 Území pod mostem a přístupové cesty</b> |   |
| -  | <p>Stálá vodoteč - potok Zubřina. Přístup je možný z levé strany po svahu zemního tělesa za křídlem opěry 1.</p>  |

|  |                           |   |
|--|---------------------------|---|
| <b>Správní údaje</b>   |                           |   |
| Archivace projektu: Správa a údržba silnic                       |                           |   |
| <b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>                           |                           |   |
| Nosná konstrukce: V - Špatný                                     | Spodní stavba: V - Špatný | Použitelnost: III - Použitelné s výhradou |
| Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.5.2022                |                           |   |
| Reprodukční pořizovací hodnota: 492387.00 Kč                     |                           | Datum posledního stanovení: -             |
| Dne:   |                           | Vypracoval - podpis:                      |
| Datum tisku: 30.5.2022 10:00 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing. |                           |   |



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML